

Más de 42,0 kilómetro por hora de media en una prueba que se ha disputado sobre una distancia de 130,7 km.

## EL XXVIII G. P. SAN ANTONIO HA RESPONDIDO A LAS EXPECTATIVAS CON UN ESPECTÁCULO MEMORABLE

14/ 06/ 2010

La lluvia ha dado un respiro y ha permitido que el Gran Premio San Antonio para las categorías Élite y Sub-23 nos haya ofrecido una edición más, y ya son 28, un espectáculo excepcional que ha contado con la participación de más de 100 corredores encuadrados en un total de 18 escuadras, entre los que además de las licencias españolas aparecían corredores colombianos, panameños, holandeses,.....

La carrera ha resultado realmente animada desde el banderazo inicial, nada más darse la salida oficial en la rotonda de Villasana han dado comienzo las escaramuzas con continuos saltos y ataques por parte de los corredores que han dado lugar a la formación de diferentes grupos que eran neutralizados por el pelotón hasta que en la segunda vuelta se ha consolidado una escapada de 15 unidades, que se ha convertido en "la buena", y que ha visto incrementarse paulatinamente su diferencia con el pelotón hasta superar los cuatro minutos de diferencia.

La carrera ha mantenido un ritmo vertiginoso que ha alcanzado los 47 km/h en la primera hora de carrera y que ha terminado con una media por encima de los 42 km/h.. Cuando nos encontrábamos a falta de 40 kilómetros para el final de este Gran Premio San Antonio 2010, del grupo de 15 de cabeza y en la ascensión al Alto del Carel ha tenido lugar un ataque que ha supuesto el inicio de la aventura para un grupo de 3 integrantes al que posteriormente se ha unido el corredor vasco Ion Pardo, del Seguros Bilbao, quien a la postre resultaría el ganador de la carrera.

Estos 4 corredores han sido capaces de conservar controlada su diferencia tanto con el grupo perseguidor como con el pelotón, y ya en la última vuelta del recorrido, y debido al fuerte ritmo que se estaba imprimiendo, únicamente 2 unidades han sido las que se han mantenido en la cabeza de carrera, el corredor del Seguros Bilbao, Ion Pardo, y el del Azysa, Mauricio Muller, venciendo con autoridad en el sprint final el corredor del Seguros Bilbao que repetía victoria en Villasana después de la alcanzó en esta misma prueba en la edición del año pasado, demostrando que es una prueba a la que tiene cogida la medida.

En esta ocasión, el Club Ciclista Valle de Mena, organizador de la prueba, ha contado además de con el imprescindible patrocinio del Ayto. del Valle de Mena, con la colaboración y el apoyo inestimable del Instituto para el Deporte y la Juventud de la Diputación Provincial de Burgos, lo que en palabras de su Presidente, Jose L. Ranero Gutiérrez, *"ha supuesto que hayamos podido contar con una mayor infraestructura que ha aportado un valor añadido a una prueba ciclista veterana y consolidada en el calendario nacional que no deja de innovar y tratar de mejorar año tras año"*.